

## **BIS-6620 □ Ultra-compact, lüfterlos, umweltfreundlich, flexibel konfigurierbar, Full-HD Unterstützung**



Der BIS-6620, basiert auf Intel´s Embedded Menlow XL Plattform, ist ein preisgünstiger lüfterloser Industrial Box-PC, der auch als digital signage player genutzt werden kann.. Sein ultra-compactes, lüfterloses Metallgehäuse basiert auf NORCO´s hocheffizientem eigenem thermischem Design und mißt nur 120 x 120 x 40 mm. Der BIS-6620 nutzt den integrierten Intel® graphics media accelerator GMA500 und wurde entwickelt um Full-HD Video playback und Bildverarbeitung bis zu 1080p zu unterstützen. Sein integrierter Videodecoder kann Videoformate einschließlich H.264, MPEG2, VC1 und WMV9 verarbeiten und eliminiert die Notwendigkeit von Softwaredecoding und entlastet die CPU. Der Leistungsverbrauch liegt bei nur 5,5W.

Das kompakte lüfterlose System mit der verbesserten Video-Leistung ist eine ideale Plattform für Digital Signage Anwendungen in Umgebungen mit geringem Platzangebot und erweiterten Temperaturanforderungen.

Die BIS-6620 Mini-PCs gibt es in 4 Grundausführungen:

BIS-6620-I mit VGA und S-VIDEO sowie 4x USB, Gigabit-Ethernet mit RTL8111C, optional internes WLAN, CF- und SD-Karten-Einschub, optional integrierte 1,8"-SATA-HDD, Audio-I/O, 12V-DC-Versorgung

BIS-6620-II mit DVI, 2x USB, 4x COM, Gigabit-Ethernet mit RTL8111C, optional internes WLAN, CF- und SD-Karten-Einschub, optional integrierte 1,8"-SATA-HDD, Audio-I/O, 12V-DC-Versorgung

BIS-6620-III mit VGA, 2xUSB, 4x COM, Gigabit-Ethernet mit RTL8111C, optional internes WLAN, CF- und SD-Karten-Einschub, optional integrierte 1,8"-SATA-HDD, Audio-I/O, 12V-DC-Versorgung

BIS-6620-IV mit HDMI, 4x USB, Gigabit-Ethernet mit RTL8111C, optional internes WLAN, CF- und SD-Karten-Einschub, optional integrierte 1,8"-SATA-HDD, Audio-I/O, 12V-DC-Versorgung.

Für jede Grundausführung kann neben der Speicherbestückung auch die CPU variiert werden: Intel® Atom™ Z510 mit 1,1 GHz oder Z530 mit 1,6 GHz stehen zur Auswahl. Die optionale Harddisk kann auch als SSD geordert werden, dies ergibt einen Geschwindigkeits- und Zuverlässigkeitszuwachs.